

Návrh na zrušenie úlohy č. 8 v mesiaci jún z Plánu práce vlády Slovenskej republiky na rok 2022

A. ÚLOHA NA ZRUŠENIE

Rok 2022

1.

Číslo uznesenia/zo dňa: č. 93 z 9. februára 2022

Názov uznesenia: k materiálu Plán práce vlády Slovenskej republiky na rok 2022

Predkladateľ: predseda vlády SR

Označenie úlohy: **B.1. - úloha č. 8 v mesiaci jún**

Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy: Nastavenie udržateľnej stratégie poplatkov za dopravnú cestu

Termín úlohy: 30. júna 2022 a následné odklady

Odôvodnenie zrušenia:

Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 71 z 2. februára 2021 bola Ministerstvu dopravy SR stanovená úloha „predložiť na rokovanie vlády Slovenskej republiky v mesiaci december 2021 materiál Nastavenie udržateľnej stratégie poplatkov za dopravnú cestu“.

Materiál bol Ministerstvom dopravy SR spracovávaný, ale vzhľadom na náročnosť problematiky bol Úrad vlády SR Ministerstvom dopravy SR viackrát požiadaný o zmenu termínu plnenia tejto úlohy, a to do 28.2.2022, do 30.6.2022, do 31.12.2022, do 30.4.2023 a následne do 31.8.2023. S posledným návrhom na posunutie termínu predseda vlády SR nesúhlasil a navrhol Ministerstvu dopravy SR zvážiť zrušenie danej úlohy (list Úradu vlády SR z 29.11.2023). Táto úloha bola zrušená uznesením vlády SR č. 707 zo dňa 12.12.2023 v bode A.7.

Úloha s rovnakým názvom bola definovaná aj v uznesení vlády SR č. 93 zo dňa 9.2.2022, č. materiálu 3104/2022. Plnenie tejto úlohy bolo posunuté rovnakým uznesením vlády SR č. 707/2023 v rámci bodu B.5 na september 2024 – „termín úlohy v bode B.1 uznesenia vlády SR č. 93 z 9. februára 2022 pre ministra dopravy a výstavby z „do 30. novembra 2022“ na „do 30. septembra 2024“.

Úloha bola v rámci Ministerstva dopravy SR pridelená novému gestorovi, sekcii stratégie dopravy, ktorá považuje riešenie problematiky poplatku za dopravnú cestu za jednu zo svojich priorít pre udržanie konkurencieschopného prostredia na európskom trhu.

Je potrebná dôsledná hĺbková analýza problematiky, keďže výška poplatkov za železničnú infraštruktúru je v súčasnosti upravená zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a opatreniami Dopravného úradu č. 1/2017 a č. 2/2018, ktoré vychádzajú z vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 2015/909 o metódach výpočtu nákladov, ktoré vznikajú priamo ako výsledok prevádzky vlakových služieb. Návrh na výšku poplatkov vypracúva a Dopravnému úradu predkladá na schválenie manažér infraštruktúry (Železnice Slovenskej republiky).

Vzhľadom na uvedené, žiadame zrušiť túto úlohu rovnako ako úlohu, s rovnakým znením, ktorá už bola zrušená uznesením vlády SR č. 707 zo dňa 12.12.2023 v bode A.7.

Ministerstvo dopravy SR považuje nastavenie udržateľnej stratégie poplatkov za dopravnú cestu za jeden z nástrojov na plnenie úloh súčasného Programového vyhlásenia vlády SR, ktorým je vytvoriť podmienky na presun tovarových tokov z cestnej dopravy na udržateľnejšie druhy dopravy (najmä železničnej).